

QUALIFIKATIONSSYSTEM_MARBACH 2010

Preisgeld-Rennen 260

2 - 4 Boote:

1 Samstags-Abteilung

Alle Boote sind direkt im Sonntags-Finale.

5 Boote:

2 Samstags-Abteilungen

Die ersten zwei bzw. erste in den entsprechenden Samstags-Abteilungen qualifizieren sich für das Sonntags-Finale.

Die beiden Letztplatzierten fahren am Sonntag ein Qualifikationsrennen. Der Sieger qualifiziert sich für das Sonntags-Finale.

6 - 8 Boote:

2 Samstags-Abteilungen

Die ersten zwei in den entsprechenden Samstags-Abteilungen qualifizieren sich für das Sonntags-Finale.

In der 2. Sonntags-Abteilung fahren die nichtqualifizierten Boote.

9 Boote:

3 Samstags-Abteilungen

Die ersten zwei in den entsprechenden Samstags-Abteilungen qualifizieren sich für die Halbfinals. Hinzu kommen die zwei zeitschnellsten Letztplatzierten.

2 Halbfinals am Sonntag

Die ersten zwei jedes Halbfinallaufes qualifizieren sich für das Sonntags-Finale.

In der 2. und 3. Sonntags-Abteilung fahren die nichtqualifizierten Boote.

10 Boote:

3 Samstags-Abteilungen

Die ersten drei in der ersten Samstags-Abteilung und die ersten zwei der übrigen Samstags-Abteilungen qualifizieren sich für die Halbfinals am Sonntag. Hinzu kommt der zeitschnellste Letztplatzierte.

2 Halbfinals am Sonntag

Die ersten zwei jedes Halbfinallaufes qualifizieren sich für das Sonntags-Finale.

In der 2. und 3. Sonntags-Abteilung fahren die nichtqualifizierten Boote.

11 - 12 Boote:

3 Samstags-Abteilungen

Die ersten zwei in den entsprechenden Samstags-Abteilungen qualifizieren sich für die Halbfinals. Hinzu kommen die zwei zeitschnellsten nicht Direktplatzierten.

2 Halbfinals am Sonntag

Die ersten zwei jedes Halbfinallaufes qualifizieren sich für das Sonntags-Finale.

In der 2. und 3. Sonntags-Abteilung fahren die nichtqualifizierten Boote.

Bei Bedarf wird das Qualifikationssystem erweitert.